

Záznamy zo zahraničnej literatúry

Langnese-Iglo forziert den Schrank (Langnese-Iglo dáva prednosť skriňovej mrazničke)

Tiefkühl-Praxis, 9, 1968, č. 1, s. 9–10

Spoločnosť Langnese-Iglo poskytuje obchodu úver pri nákupe mrazničiek. Výhody skriňovej mrazničky oproti pultovej sú: menšie nároky na pôdorysnú plochu, lepší prehľad tovaru a tým zvýšenie jeho odbytu. Dnes je v NSR cca 350.000 mrazničiek v obchodnej sieti. Spoločnosť rozšírila testovanie mrazničiek o sledovanie vzostupu teploty pri odmrazovaní, ako aj teploty vzduchu pri prechode z chladiaceho priestoru do výparníka (-18°C). Pri sledovaní spotreby energie u rozličných typov mraziacich skriň sa zistilo kolísanie až o 50 % pri rovnakom type a veľkosti mrazničky.

Internationales Kühlhauszentrum (Medzinárodné mraziarenské centrum)

Tiefkühl-Praxis, 9, 1968, č. 1, s. 10.

Švajčiarsko plánuje spolu s Entrepôts et Industriels de Remont S. A. výstavbu medzinárodného chladiarenského centra s kapacitou 25.000 vagónov. Projekt bude vybudovaný na 80.000 m² so skladovacím priestorom 1,5 miliónov m³. Investičné náklady dosiahnu cca 250.000 šv. frankov. Doprava bude zabezpečená rýchlymi vlakmi mraziarenských súprav.

„Nordsee“ voll Betrieb („Nordsee“ v plnej prevádzke)

Tiefkühl-Praxis, 9, 1968, č. 1, s. 12

V Bremerhavene začala výrobu tovaréň spoločnosti „Nordsee“. Zamestnancov, vďaka všetrannosti, možno presúvať podľa surovinovej situácie do jednotlivých prevádzok. Továrňu spracováva ryby, vylovené vlastnou flotilou a hneď dopravované vo forme filé v plastických obaloch, alebo v kartónoch v chladiarenských lodiach. V materskom závode slúžia ako surovina na výrobu konzerv a marinád. Ďalej sa vyrábajú rybacie karbonátky a frikadely, ktoré majú veľký odbyt najmä v armáde a vo veľkých reštauráciách.

Stickstoff — Tankstelle (Tankovacia stanica na dusík)

Tiefkühl-Praxis, 8, 1967, č. 7, s. 23

V júni 1966 začala fa Schade a Fülgrabe vo Frankfurte nad Mohanom prestavbu dopravných nákladných vozov na chladenie dusíkom. Vozidlá vystačia s dusíkom natankovaným v materskom závode na 2–3 dni. V stredu je tankovacia stanica s kapacitou 7000 litrov kvapalného dusíka. Zásobné nádrže na vozidlách, ktoré sú tepelne izolované, pojmú po 200 l kvapalného dusíka teploty -196°C . Pomocou magnetických ventilov a termostatu umožňuje kvapalný dusík dosiahnuť ľubovoľnú požadovanú teplotu behom 5 minút.

Sealtest in Österreich (Sealtest v Rakúsku)

Tiefkühl-Praxis, 8, 1967, č. 7, s. 31

Americká fa Sealtest po úspešnom skúšobnom predaji zmrzliny vo viedenských obchodoch, vyrobila 18 ton zmrzliny a zaslala ju do Rakúska v chladiarenskom kontejneri. Počas plavby na mori bolo chladiace zariadenie napojené na elektrickú sieť lode. Pri preprave z prístavu Rotterdam do Viedne zaobstarával chladenie Diesellov agregát. Fa Sealtest plánuje pravidelný prísun zmrzliny do rakúskych obchodných domov vo veľkokapacitných chladiarenských kontejneroch.